

**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 28 augustus 2017
No. 2017-28064
Portefeuillehouder: Krabbendam
Organisatieonderdeel BO-Ruimte
Team Mobiliteit**



Maastricht, 28 augustus 2017

Aan het College van Burgemeester en Wethouders Maastricht,

Naar aanleiding van het raadsvoorstel, volgnummer 78-2017, Reparatie bestemmingsplan Tapijn, hebben wij de volgende vragen ex art.47

1. Gaarne ontvangen wij per omgaande de integrale tekst van de tussenuitspraak van de Raad van State, onderdeel parkeren en de gevraagde reparatie aan de gemeenteraad;
2. Gaarne ontvangen wij de tekst van bijlage 4, Parkeernormen Maastricht 2017, uit het raadsvoorstel met een uitleg waarom deze Parkeernormen niet via de reguliere weg via de gemeenteraad zijn vastgesteld en wat de daarin opgenomen gesignaleerde afwijkingmogelijkheden inhouden?
3. Was er op basis van de gegevens namens de gemeenteraad zoals ingediend in de beroepsprocedure aanleiding voor de RvS om te veronderstellen dat de oplossing voor het parkeren, behorende bij de functies van Tapijn door de gemeente gedeeltelijk buiten het plangebied gezocht werd en zo ja gaarne verstrekking van de namens de raad door de gemeente ingezonden teksten daarvan?
4. Het door de gemeenteraad op 28 juni 2016 vastgestelde Parkontwerp Tapijn gaat uit van maximaal 125 parkeerplaatsen bovengronds op twee aangewezen parkeerterreinen in het gebied. Conform raadsopdracht is dit ontwerp vertaald in het bestemmingsplan Tapijn, dat tezamen met het Parkontwerp Tapijn is vastgesteld. Is er reden om te veronderstellen op grond van de tussenuitspraak van de Raad van State dat er door het bovengenoemde aantal van maximaal 125 parkeerplaatsen volgens de Raad van State onvoldoende parkeercapaciteit binnen het plangebied kan worden gerealiseerd?
5. Kan het College van B en W garanderen dat het veel geprezen Parkontwerp Tapijn onaangetast wordt uitgevoerd, ondanks dat de Raad van State nu waarborgen vraagt dat er voldoende parkeerplaatsen binnen het plangebied Tapijn worden gerealiseerd?
6. Hoeveel parkeerplaatsen kunnen waar in het plangebied Tapijn volgens het bestemmingsplan Tapijn worden gerealiseerd?
7. Het is een gegeven, dat de bij de UM 50% van de studenten uit het buitenland komen, waaronder veel Duitse en Belgische studenten die met de auto komen, cq pendelen. Zij kunnen zelfs voor 5 euro per maand een parkeervergunning krijgen in de buurten rond Tapijn zoals St Pieter. Ook is bekend dat er vele auto's van studenten in de buitenwijken geparkeerd worden. Is er door het College van B enW onderzoek gedaan naar de aard en omvang van het autogebruik door buitenlandse studenten?

Onderzoek dat rechtvaardigt dat de gemeente toestaat dat de UM geen parkeerplaatsen voor studenten aanlegt in het Tapijgebied met het gevaar dat afwenteling van de parkeerdruk inderdaad plaats vindt naar de omringende buurten van Tapijn.

Gaarne uw reactie voor 3 september as. ivm de raadsronde op 5 september as.

Namens de Maastrichtse Volkspartij,

Jan Hoen Fractievoorzitter
Paul Frijns Burgerraadslid